

Intervenant 7 : [Neila BHOURI](#) Université Gustave Eiffel Logistique Terrestre Décarbonée

Pour préserver notre planète, il est impératif de repenser les modes de transport, principale source d'émissions de gaz à effet de serre. Dans les zones rurales, les choix d'aménagement du territoire ont favorisé l'essor du transport routier pour les personnes et les marchandises, au détriment des solutions de transports collectifs et peu polluants.

Notre objectif est de repenser la mobilité des biens et des personnes dans les zones rurales afin de décarboner les déplacements. Le projet que nous proposons SMART-DUO-TWIN, à l'agence nationale de la recherche (ANR) de financer, vise à concevoir et développer une plateforme numérique d'aide à la décision pour la gestion optimale et résiliente de la mobilité décarbonée. Piloté par [l'Université Gustave Eiffel](#), ce projet regroupera une dizaine d'équipes de recherche qui testeront sur des cas d'usage de Redon Agglomération des solutions de mobilité innovantes pour les personnes et les marchandises, fondées sur l'intelligence artificielle et les technologies urbaines de pointe. Grâce aux ateliers qu'elle peut organiser, Ar Nevez jouera un rôle fondamental pour rapprocher les chercheurs et les décideurs publics ou privés afin d'analyser les besoins de ceux qui vivent dans le territoire et pour assurer l'acceptabilité des solutions proposées.