

Synthèse des ateliers - Pipriac Juin 2024

L'assemblée a été amenée à s'exprimer en Ateliers Participatifs.

4 sujets essentiels pour le Territoire ont été travaillé par les réflexions des intervenants, des élus, des entrepreneurs, des citoyens présents.

Voici la synthèse de leurs débats

Sujet N° 1 : AGRI / AGRO

Transport et Énergie :

Biogaz : Besoin de biogaz biosourcé localement pour les camions de transport, illustrant l'importance de boucles locales de production et consommation en nourriture et en énergie.

Investissements : Financements Mixtes : Nécessité de combiner investissements privés et publics pour accélérer les projets agricoles.

Viabilité des Agriculteurs : Défis Financiers : Les agriculteurs doivent concilier investissement et subsistance quotidienne, soulevant la question de la demande excessive envers eux.

Vente de Biogaz : Possibilité de vendre du biogaz à des stations-service locales, augmentant ainsi les revenus agricoles.

Pratiques Durables : Agroforesterie et Agroécologie : Essentielles pour la durabilité agricole et environnementale, nécessitant un soutien public pour financer ces pratiques.

Énergie et Résilience : Partage de la Valeur : L'énergie, en tant que facteur de cohésion sociale, doit voir sa valeur partagée pour renforcer la résilience économique, écologique et sociétale.

Reconnexion au Territoire : Marchés Locaux : Importance de reconnecter l'agriculture à son territoire à travers des marchés de producteurs locaux.

Gestion des Ressources : Sobriété : Promotion de la gestion durable des ressources épuisables et du réemploi pour une agriculture sobre et efficace.

Attractivité du Secteur : Nouveaux Agriculteurs : Attirer de nouvelles personnes vers l'agriculture en rendant le secteur plus attractif économiquement.

Ces échanges ont mis en lumière la nécessité de transformer l'agriculture pour qu'elle devienne un pilier économique, écologique et social, assurant ainsi une résilience durable pour notre territoire.

Sujet N°2 : EAU

Trois structures se partagent la gestion de l'eau sur le territoire :

- Les communautés de communes qui gèrent la qualité des milieux aquatiques (rivières et plans d'eau)

- Le syndicat de production d'eau potable Ouest 35

- L'Établissement Public Territorial de Bassin Eaux et Vilaine qui pilote le Schéma d'Aménagement et de Gestion des Eaux et qui intervient pour prévenir les inondations et les pollutions diffuses

Les enjeux eau du territoire sont multiples :

- enjeu quantitatif de l'eau par rapport au dérèglement climatique qui devrait aboutir à une réduction des débits des cours d'eau de 30% à partir de 2050

- enjeu qualité physicochimique des eaux vis-à-vis des pesticides, des nitrates et du développement algal

- enjeu de la qualité des milieux aquatiques par rapport à la qualité du lit des cours d'eau et de leurs berges

De même les enjeux agricoles :

- enjeu de protection des sols contre l'érosion et la déstructuration pour permettre un bon fonctionnement pour la production et une bonne capacité à retenir l'eau

- enjeu de trouver des méthodes de valorisation économique du bocage, et plus globalement des services écosystémiques de l'agriculture

- enjeu de sensibilisation des multiples usagers par rapport aux économies d'eau (dont les particuliers par rapport aux toilettes sèches par exemple)

- enjeu de financement de la transition pour sécuriser tous les acteurs économiques et partager les risques de façon à entraîner tout le monde dans la démarche



SUJET N°3 : Energies renouvelables

Opportunités d'Auto-Consommation Collective (ACC) Électrique :

Mobilisation sur les Usages : Saisir les opportunités offertes par l'ACC électrique pour encourager et optimiser les usages de l'électricité renouvelable.

Projets Locaux : Grand Fougeray : Recherche et lancement d'un projet spécifique sur Grand Fougeray, inspiré par l'Energy Living Lab en Suisse.

La Janais : Projet ACC d'entreprises, dirigé par Biogroup, visant à promouvoir l'usage des énergies renouvelables.

Ombrières SeeYouSun : Projet développé par Orain pour l'installation d'ombrières photovoltaïques.

Hyper U Guichen : Projet ACC en cours, visant à intégrer des solutions d'énergies renouvelables.

Gestion des Biodéchets :

Méthanisation : Utilisation des biodéchets locaux pour alimenter des méthaniseurs, avec une proposition d'organiser une visite au site de Champ Fleury à Guichen pour comprendre les flux de biodéchets.

Ces discussions ont souligné l'importance de développer des projets innovants et locaux en matière d'énergies renouvelables, en s'inspirant de modèles réussis et en exploitant les ressources disponibles sur notre territoire. Les initiatives mentionnées montrent un engagement clair vers une

transition énergétique durable et locale.

SUJET N°4 : MOBILITES

Les discussions sont menées afin de recueillir les avis sur les conditions de mobilité dans l'agglomération, avec pour but de proposer des recherches répondant aux besoins des usagers dans le cadre du projet SMART-DUO-TWIN.



Ce projet, proposé pour financement à l'ANR, vise à développer une plateforme numérique d'aide à la décision pour la mobilité des passagers et des marchandises, en utilisant un jumeau numérique. Les discussions ont couvert des aspects qui peuvent être résolus par la plateforme numérique et d'autres où l'association Ar-Nevez peut jouer un rôle majeur pour rapprocher les différents acteurs, notamment dans le cadre de la « Coordination Intercommunale et Interterritoriale ».

Coordination Intercommunale et Interterritoriale :

Problèmes de Fluidité : Les limites communales et territoriales (Région, Départements, Communes) créent des interruptions dans les transports et la mobilité, nécessitant une meilleure coordination, notamment avec Rennes.

Transporteurs Non Coordonnés : Il y a un manque de coordination entre les différents transporteurs, affectant la fluidité des déplacements.

Fréquence et Horaires des Transports :

Limite de Fréquence : Les transports à la demande doivent être optimisés pour mieux répondre aux besoins des habitants.

Témoignage Local : Un habitant de Pipriac souligne le bon état des routes, mais critique le manque de fréquence des trains et des plages horaires insuffisantes, notamment pour des connexions comme Pipriac-Rennes.

Accessibilité et Horaires Élargis : Déserts Médicaux : Le besoin d'accès à Paris pour des raisons médicales met en lumière la nécessité d'avoir des plages horaires plus larges, idéalement jusqu'à 22h.

Panneaux Dynamiques : Proposer des panneaux dynamiques indiquant les horaires pour les aires de covoiturage pour améliorer l'accessibilité et l'utilisation.

Réseau Cyclable : Pistes Cyclables Incomplètes : Le réseau cyclable actuel n'est pas complet, ce qui décourage l'utilisation du vélo, y compris les vélos électriques.

Cibles des Initiatives : Enquêtes de Temporalité : Nécessité de réaliser des enquêtes sur les temporalités de la mobilité pour travailler avec le bureau des temps de Rennes et mieux comprendre les besoins de tous les segments de la population, pas seulement les retraités et les jeunes.

Efficacité de la Mobilité : Mobilité Non Efficace : Selon un membre de l'équipe municipale, la mobilité actuelle n'est pas efficace. Il faut améliorer la relation entre les plans de mobilité des entreprises et les initiatives publiques.

Ferroutage et Logistique : Omission du Ferroutage : Le ferroutage n'est pas suffisamment pris en compte dans les plans actuels, alors qu'il pourrait jouer un rôle crucial dans la mobilité durable.

Plan Global de Mobilité :

Plan Nécessaire : Il est essentiel d'élaborer un plan global de mobilité basé sur des enquêtes de temporalité jour et nuit pour aligner les plans de mobilité avec les usages réels des habitants.

Accès aux Données : La question de l'accès aux données des entreprises pour mieux planifier la mobilité a été soulevée, soulignant la nécessité de transparence et de partage d'informations.

Cette synthèse met en lumière les défis et les opportunités pour améliorer la mobilité en Sud Vilaine, en mettant l'accent sur la coordination, l'optimisation des ressources existantes et l'extension des services pour mieux répondre aux besoins des habitants.

